

ATLIEKŲ TVARKYMO ĮMONĖS DIEGIA MODERNIĄ KONTEINERIŲ IDENTIFIKAVIMO IR LOGISTIKOS SISTEMĄ

Šiais metais atliekų tvarkymo bendrovės į savo logistikos skyrius įpūtė naujų vėjų. Didieji šalies atliekų tvarkytojai, siekdami laikytis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos rekomenduojamų minimalių kvalifikacijos reikalavimų savo veikloje taiko informacinių technologijų naujoves. Konteinerių identifikavimo sistema padės išspręsti daugybę problemų ir sutaupyti laiko.

Pavyzdžiui, kartais gaunama skundų, kad vienoje ar kitoje gyvenamojo rajono vietoje buvo nesurinktos atliekos. Vienas iš sistemos teikiamų privalumų yra tai, kad kompiuterio ekrane sekundės tikslumu bus galima matyti, kuris konteineris ir kada buvo pakeltas, o tai parodys, ar atliekos buvo surinktos. Tai matys ne tik logistikos

skyriaus specialistai, bet ir patys vairuotojai, mat automobiliuose jie turės planšetinius kompiuterius.

Be to, jeigu konteineris bus sulaužytas arba atliekos bus sudėtos netvarkingai, mėtysis visur aplink, vairuotojas galės pasiimti iš automobilio planšetinį kompiuterį, nufotografuoti jį, nusiųsti nuotrauką specialistams ir taip fiksuoti būtinybę sulaužytą konteinerį pakeisti nauju arba suteikti vadybininkams ir klientui informaciją, kad šalia konteinerio yra papildomų atliekų, kurios gali būti papildomai apmokestinamos. Taip išspręsti įvairius ginčus tarp užsakovo ir vežėjo taps gerokai paprasčiau.

Kita vertus, logistikos sistema parinks optimaliausią maršrutą, kuriuo važiuodamas vairuotojas ištuštins visus konteinerius, su-

naudodamas mažiausiai kuro bei laiko. Taip logistikos specialistams bus paprasčiau kontroliuoti išlaidas. Beje, jau sudaryti optimalūs maršrutai pasitarnaus ir naujiems vairuotojams – jiems nebereikės sukti galvos, kaip surinkti atliekų konteinerius – užteks sekti planšetiniame kompiuteryje pateikiamus nurodymus. Tai ne tik padės tausoti bendrovės išteklius, bet ir padės naujam komandos nariui išvengti pirmosiomis dienomis tikrai nereikalingo papildomo streso bei greičiau priprasti prie darbo.

Be to, įdiegus konteinerių identifikacinę sistemą, sąskaitos atliekų turėtojams suformuojamos laiku ir tiksliai, nes visą mėnesį duomenys fiksuojami automatiškai.

PROGRAMĖLĖ PALENGVINS DALIĄ GYVENTOJAMS

Šiemet „Ecoservice“ pristatė pirmąją Baltijos šalyse atliekų valdymo programėlę mobiliesiems įrenginiams „Eco App“, kuria gali naudotis ne tik „Ecoservice“ klientai, bet ir visi Lietuvos gyventojai, kurie rūšiuoja atliekas, domisi aplinkos apsauga ir vertina inovacijas.

„Programėlės naudotojai galės matyti atliekų išvežimo grafikus, užsakyti papildomas paslaugas, matys savo įsiskolinimą, galės pranešti apie netinkamai suteiktas paslaugas ar netinkamą darbuotojų elgesį bei operatyviai sužinoti bendrovės naujienas“, - teigia „Ecoservice“ atstovė Daiva Skrupskelienė.

Be to, atsakingai į antrinių žaliavų rūšiavimą žiūrintis gyventojai programėlės pagalba galės

patikrinti ar teisingai rūšiuoja atliekas bei rasti artimiausius antrinių žaliavų konteinerius.

Nemokama programėlė pritaikyta mobiliesiems telefonams su „Android“ ir „iOS“ operacinėmis sistemomis. Šią programėlę galima parsisiųsti iš „Apple Store“ ir „Google Play“ sistemų. Paprasčiausias būdas atsisiųsti programėlę – pasinaudoti šia nuoroda:



„GRINDA“ – PLATAUS PROFILIO APLINKOS TVARKYTOJAI

Asociacijos nariai ne vienerius metus sėkmingai tvarko atliekas daugelyje šalies miestų ir miestelių. Tačiau Vilnuje dirbanti bendrovė „Grinda“ iš kitų išsiskiria savo paslaugų spektro platumu. Bendrovės vadovas sako, kad platus įmonės teikiamų paslaugų spektras leidžia sėkmingai dirbti visus metus.

„Grinda“ 1932 metais įkurta kaip Vilniaus miesto kelių priežiūros ir eksploatavimo įmonė. Lenkų ir vokiečių okupacijos metais bendrovės darbuotojai buvo tik kelių statybos specialistai, tačiau po antrojo pasaulinio karo įmonei priskirta ir vežioti atliekas, barstyti kelius. Vėliau sovietmečiu dalis bendrovės funkcijų iš jos buvo atimta ir sukurta gausybė smulkių įmonių, mat tuometinių valdininkų bičiuliams reikėjo papildomų darbo vietų. Tačiau palaiapsniui tos įmonės pradėjo griūti ir visos funkcijos buvo vėl patikėtos „Grindai“.

Šiuo metu bendrovė turi beveik dvi dešimtis veiklos rūšių. „Grinda“

ne tik tvarko atliekas, bet ir tiesia, remontuoja bei prižiūri kelius, tvarko lietaus nuotekas, gaudo benamius gyvūnus miesto viešosiose teritorijose, suteikia jiems laikiną prieglaudą ir pirmąją veterinarinę pagalbą, užtikrina tvarką mieste: vasarą šluoja gatves, o žiemą jas barsto smėliu.

38 metus įmonėje dirbantis ir 21 iš jų jai vadovaujantis Algimantas Vilūnas teigia, kad daugelio veiklų sujungimas po vienu stogu visuomet buvo pagrindinis jo tikslas.

„Mano manymu, smulki specializacija nepasiteisina. Turime apie 500 žmonių komandą. Ką tokiai komandai reikėtų veikti žiemą, jei verstumėmės vien kelių statyba ir remontu? Arba ką reikėtų daryti vasarą, jei visa veikla apsiribotų tik druskos barstymu žiemą? Taigi turėdami daug įvairių veiklų galime dirbti ir užsitikrinti pajamas visus metus“, - teigia A. Vilūnas, kurį Vilniaus miesto meras Artūras Zuokas yra paskelbęs Vilniaus vertybe.

Darbo išties netrūksta visus metus. Pavyzdžiui, vasarą bendrovės

žinioje yra apie 550 kilometrų lietaus vandens nutekimo vamzdyno (iš viso šio vamzdyno tinklas siekia apie pusantro tūkstančio kilometrų). „Grinda“ yra atsakinga už jos žinioje esančio tinklo plėtrą, eksploatavimą, remontą ir renovavimą. Pagrindinė veikla žiemą: gatvių barstymas.

„Vienas mūsų barstytovas turi aptarnauti apie 25 kilometrus gatvių per vieną dieną. Tai gana nemenkas atstumas net važiuojant su lengvuju automobiliu, o mūsų vairuotojas turi prisipildyti druskos, ją išbarstyti, tada vėl važiuoti į bazę ir vėl barstyti. Taigi tai ištis aukštas normatyvas, reikia sukurti labai sparčiai“, - pasakoja bendrovės vadovas.

Be to, ši paslauga reikalauja nemenkų investicijų: technika pakankamai brangi, ji greitai dėvisi (po penkerių metų aktyvaus darbo druska išėda skyles), brangiai kainuoja ir kompiuteris, kuris reguliuoja druskų išbarstymo kiekį priklausomai nuo temperatūros, ledo storio ir sniego dangos.

„Smulki specializacija nepasiteisina. Turime apie 500 žmonių komandą. Ką tokiai komandai reikėtų veikti žiemą, jei verstumėmės vien kelių statyba ir remontu? Arba ką reikėtų daryti vasarą, jei visa veikla apsiribotų tik druskos barstymu žiemą? Taigi turėdami daug įvairių veiklų galime dirbti ir užsitikrinti pajamas visus metus“, - teigia A. Vilūnas, kurį Vilniaus miesto meras Artūras Zuokas yra paskelbęs Vilniaus vertybe.



LIETUVIŠKĄ KOMPOSTĄ VERTINA UŽSIENIO ŪKININKAI

Kiekvienas asociacijos narys yra išskirtinis. Vieni kuria mobiliąsias programėles, palengvinančias kasdienę buitį savo klientams, kiti diegia naujausias sistemas, optimizuojančias bendrovės valdymo procesus, treči – pasiūlo naujų paslaugų. Tačiau bendrovė „Biastra plus“ išsiskiria iš esmės. Tai viena iš nedaugelio įmonių Lietuvoje, kuri kompostuoja organines medžiagas ir dalį produkcijos parduoda.

„Mes esame didžiausia Baltijos šalyje įmonė, užsiimanti tik atliekų kompostavimu. Taip pat esame oficialūs Europos kompostavimo tinklo atstovai Lietuvoje“, - teigia bendrovės vadovas Stanislavas Tracevičius.

Per metus bendrovė kompostavimui sunaudoja apie 36 tūkst. tonų dumblo ir 80 tūkst. kubinių metrų žaliųjų atliekų. Bendrovės

skaičiavimais, per metus pagaminama apie 60 tūkst. tonų aukščiausios kokybės komposto, padedančio pagerinti daržams naudojamų žemių derlingumą.

„Šiuo metu parduodame apie 5 proc. savo produkcijos – kitą dalį produkcijos duodame ūkininkams, o mainais jie mums atveža komposto gamybai reikalingų žaliavų. Lietuviai dar gana nepatinkamai žiūri į kompostą, ypač pagamintą iš dumblo, rinka Lietuvoje dar tik vystosi. Užtat užsieniečiai jau suvokia tokio komposto naudą. Turėjome projektą Panevėžyje ir pagamintą kompostą atiduodavome Lietuvoje ūkį turinčiam užsieniečiui. Projektui pasibaigus jis norėjo pirkti ir vežtis kompostą iš Vilniaus, tačiau paskaičiavęs suprato, kad tai jam neapsimoka“, - pasakoja

nuo 1995 metų kompostavimu besidomintis specialistas.

„Biastra plus“ kompostui reikalingą dumblą gauna iš bendrovės „Vilniaus vandenys“. Vandens tiekimo įmonė išvalo vandenį, apdoroja dumblą ir pristato jį į „Biastra plus“ aikšteles. Į jas taip pat pakliūna ir organinės atliekos iš Vilniaus gatvių – medžių lapai, žolė, nugenėtos medžių šakos. Taip pat dalį kompostavimui tinkamų organinių medžiagų bendrovė gauna iš ūkininkų, esą atliekami barteriniai mainai – už pristatytas organines medžiagas ūkininkai gauna komposto.

Visas „kokteilis“ kompostu tampa per maždaug 2-3 mėnesius. Kai lankėmės bendrovei priklausančioje kompostavimo aikštelėje, organinių atliekų kalnai, tiesiogine to žodžio prasme, garavo. Su gamybos subtilybėmis supažindinęs S. Tracevičius teigė, kad siekiant pas-



partinti puvinimo procesą naudojami termofilai, pakeliantys medžiagų temperatūrą iki 70 laipsnių.

„Lietuviai kompostavimo dar neatrado. Tik Vilniuje ir Švenčionyse į dumblo kompostavimą žiūrima

ūkiškai, kaip į galimybę. Kitur statomos dumblo džiovyklos, o vėliau išdžiovinimą medžiagą siūloma deginti. Paskaičiavus matytume, kad šis būdas visiškai neapsimoka“, - pastebi „Biastra plus“ vadovas.